

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

за изготвяне на инвестиционен проект за:

ОБЕКТ: Основен ремонт на горски автомобилен път „Вълча поляна - Кьошка” – втора степен, находящ се на територията на ДЛС „Борово”.

I. Основание и цел на проекта

Горският автомобилен път „Вълча поляна - Кьошка” е единствена възможност за транспортиране на дървесина от местностите – „Баташки снежник”, „Хаджи османица” и „Аеропланово”.

Пътят е свързан с асфалтов път „Кьошка – Лисичово – Девин”, както и с път до границата с ТП ДГС „Родопи”.

Ремонта на пътя ще осигури своевременно стопанисване на гората, охрана на горските територии, достъп на противопожарна техника, извършване на ловностопански мероприятия и ще позволи реализирането на различни социални ползи за обществото.

Състоянието на горският автомобилен път „Вълча поляна - Кьошка” е много лошо – множество дупки и слягания. Съществуващото асфалтаво покритие почти липсва, а там където има асфалтова настилка – тя е силно компрометирана.

II. Изходни данни и документи, необходими за изработването и одобряването на проекта

За пътният участък няма изготвени изходни данни, които да са неразделна част от заданието за проектиране.

Общата дължина на трасето на обекта е приблизително 10 700 м.

III. Фаза на инвестиционния проект

Инвестиционният проект за обекта да се изготви еднофазно във фаза „Технически проект”.

IV. Части на инвестиционния проект

1. Част "Геодезия"
2. Част "Пътна"
3. Част „Хидроложки и хидравлични изследвания“
4. Част „Отводняване“
5. Част "План за безопасност и здраве"
6. Част "План за управление на строителните отпадъците"
7. Част „Пожарна безопасност“

V. Изисквания към инвестиционния проект за обекта, обем и съдържание

1. Част "Геодезия"

1.1. Заснемане на съществуващият път

- Да се направи опорен полигон от трайно стабилизирани точки с подходящи геодезически знаци. Изборът на точките на опорния полигон за се извърши на подходящо защитени места. Полигоновите точки да се реперират до три трайни дадености.

- Да се заснемат местоположението и състоянието на отводнителните съоръжения.

- Да се заснемат всички уширения зауствания, кръстовища, банкети и т.н.

- Да се заснемат площадки и всички надземни, и засягащи се подземни комуникации в обхвата на пътя.

- Заснемането на пътя да се извърши в координатна система БГС 2005 год, височинна система - Балтийска

1.2. Обем и съдържание:

- Обяснителна записка
- Графична част
 - Работна геодезическа основа
 - Геодезическа снимка
- Удостоверение за пълна проектантска правоспособност– заверено копие.
- Застрахователна полица на проектанта– заверено копие.

Документацията и всички чертежи да бъдат изработени на български език в подходящ мащаб.

2. Част "Пътна"

2.1. Ситуационно решение, надлъжен и напречни профили

2.1.1. Ситуация

- Техническото решение в план да бъде решено с прави и кръгови криви, като максимално съвпада със съществуващото ситуационно развитие на трасето при спазване на изискванията на „Наредба №5 от 31 юли 2014 г. За строителството в горските територии без промяна на предназначението им”.

- Геометричните елементи на трасето да бъдат за степен на горския път – втора, характер на терена – планински, пътна конструкция с асфалтобетонено покритие и необлицована канавка съгласно изискванията на „Наредба №5 от 31 юли 2014 г. За строителството в горските територии без промяна на предназначението им”.

2.1.2. Нивелета

- Проектно - сметната документация да не предвижда съществени промени на съществуващата нивелета. Проектираната нивелета с нейните елементи да отговаря на класа на пътя и неговата проектна скорост.

2.1.3. Напречен профил

- Да се проектира траен горски път с габарит за степен - втора, характер на терена – планински, пътна конструкция с асфалтобетонено покритие и необлицована канавка, съгласно изискванията на „Наредба №5 от 31 юли 2014 г. За строителството в горските територии без промяна на предназначението им”.

- Конструкцията на пътното тяло да се оразмери за категория на движението – „средно” – в долния диапазон и двупластова асфалтобетонена настилка.

- Асфалтобетонната настилка да се изпълни от два пласта:

- непътен асфалтобетон с дебелина 6.0 см
- пътен асфалтобетон тип А с дебелина 4.0 см

- В участъка около сградите на Горското стопанство да се предвидят бетонови бордюри.
- Да се запазят всички уширение по трасето.
- Всички отклонки да се заустят min 15 м.
- Да се ревизира състоянието на съществуващите подпорни стени и се предвиди надзигдането им или подмяна с нови.
- Да се предвидят ограничителни системи за пътища навсякъде, където е необходимо.

2.2. Обем и съдържание:

2.2.1. Обяснителна записка

2.2.2. Ведомости

2.2.3. Таблици

2.3.4. Чертежи

- Ситуация
- Надлъжен профил
- Типови напречни профили
- Детайли в подходящи мащаби в зависимост от спецификата.

2.3.5. Удостоверение за пълна проектантска правоспособност– заверено копие.

2.3.6. Застрахователна полица на проектанта– заверено копие.

3. Част „Хидроложки и хидравлични изследвания”

Проектът да съдържа хидроложка характеристика на региона, определяща оразмерително водно количество със съответната обезпеченост за този клас съоръжение и съответните хидравлични обследвания на пропусквателната способност за съоръжението на река „Гашня” при км 7+800 . Проектът да бъде подписан от проектант със ППП - ХТС или ХМС и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

Тази част да послужи за издаване на разрешение за водопозлване от басейнова дирекция "Източнобеломорски район" Пловдив

Обем и съдържание:

- 3.1.Обяснителна записка ;
- 3.2.Хидроложки и хидравлични изследвания ;
- 3.3.Графична част : Ситуация, профили в съответния мащаб.
- 3.4.Удостоверение за пълна проектантска правоспособност – заверено копие.
- 3.5. Застрахователна полица на проектанта – заверено копие

Документацията и всички чертежи да бъдат изработени на български език в подходящ мащаб.

4.Част "Отводняване"

Част "Отводняване" включва всички водостоци и канавки осигуряващи безпрепятствено отвеждане на повърхностните води от настилната и банкетите на пътя.

Проектанта да направи подробен оглед на всички съществуващи водостоци и в зависимост от тяхното състояние да се предвиди почистване , проектно решение за ремонт или подмяна с нов водосток.

Да се предвидят нови водостоци на всички дерета и навсякъде, където нивелетата го изисква.

Водостока при км 9+100 да се удължи или подмени с нов, така че да осигури достатъчен радиус за безпроблемно преминаване на автомобили с ремарке.

Ситуационно да се покажат посоката на оттичане на повърхностните води, канавките, и всички водостоци.

5.Част "План за безопасност и здраве"

Проектът да бъде подписан от проектанта и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

6.Част " Управление на строителните отпадъци"

Проектът да бъде подписан от проектанта и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

7.Част “Пожарна безопасност”

Проектът да бъде подписан от проектанта и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

8.Всички други части необходими за издаване на разрешение за строеж от община Батак.

VI. Брой екземпляри :

Всички части на инвестиционният проект да се представят в 5 (пет) екземпляра на хартиен носител и да бъдат записани на CD съответно за текстовата част във формат *XLS и *DOC, а за чертожната част *DWG.

VII. Съгласуване от проектантите на отделните части на проекта :

Проектът да се представи във вид, съобразен с изискванията на чл.139 ал.(3) от ЗУТ.

Проектът да отговаря на изискванията на чл.169 от ЗУТ и Наредба №4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

гр. Смолян
28.10.2020 г.

Изготвил:

.....
/инж.Н.Манджуков/